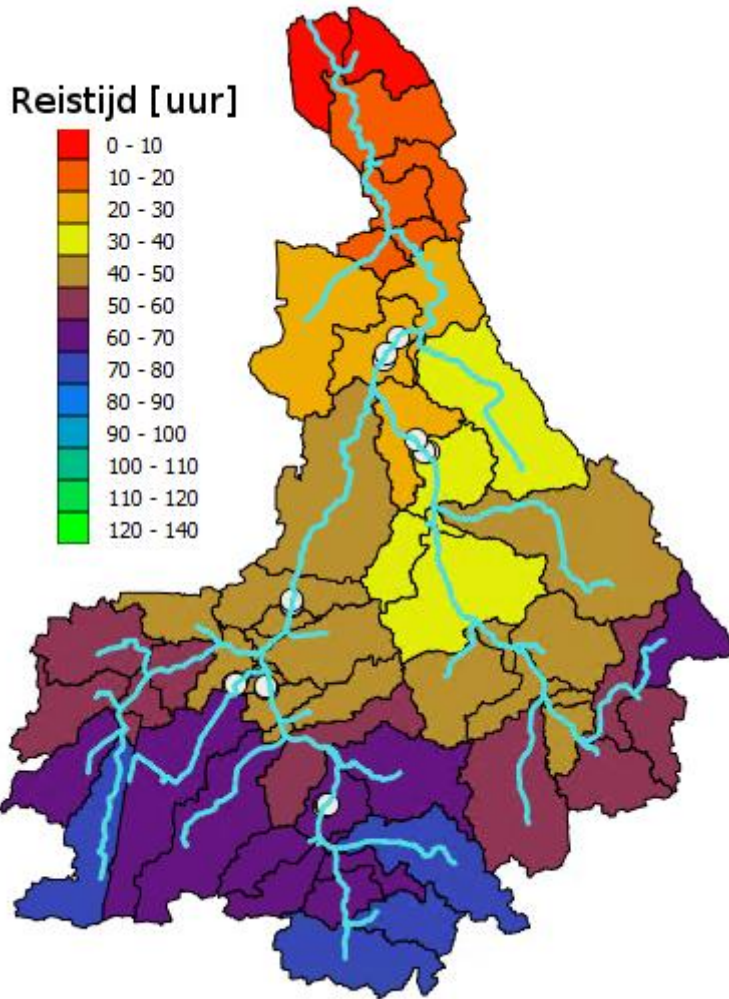


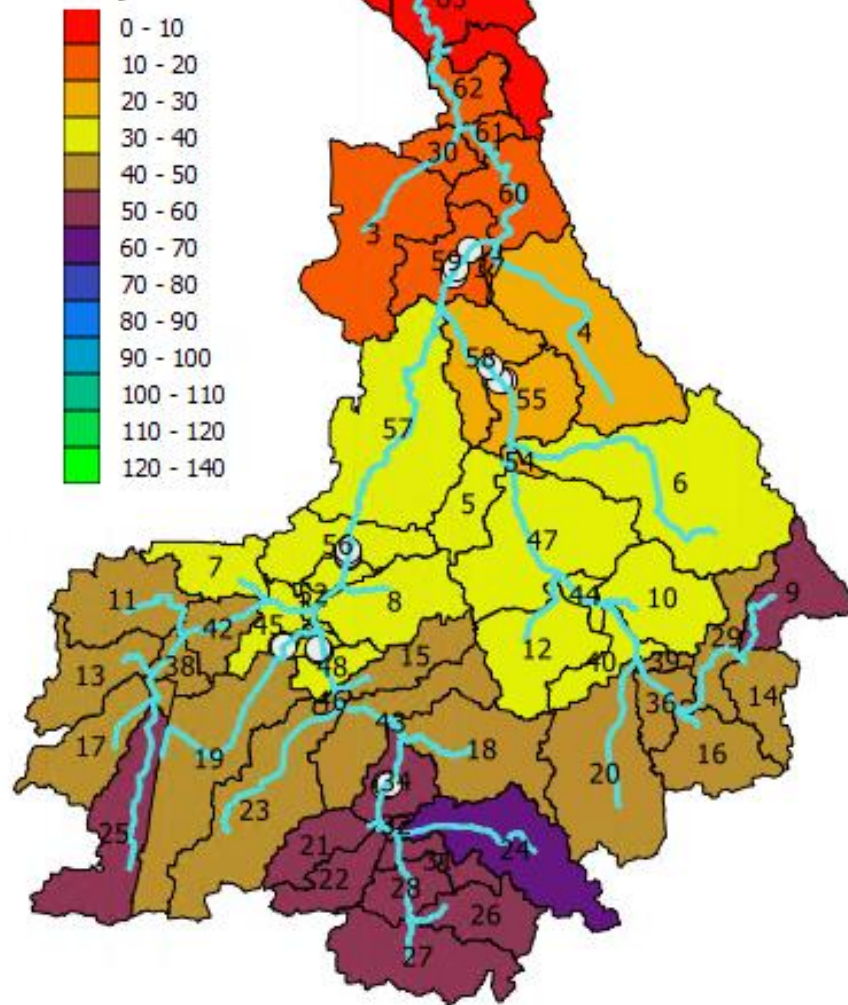
Reistijdenstudie Drentsche Aa

Het Waterbedrijf Groningen neemt oppervlaktewater in vanuit de Drentsche Aa bij De Punt. Het waterbedrijf heeft een biologisch waarschuwingssysteem om de inlaat van vervuild water te voorkomen. In het geval van een calamiteit in het gebied, waarbij een vervuilende stof in het oppervlaktewater terecht komt is het van belang een schatting te hebben van de tijd die het duurt voordat de vervuilende stof bij De Punt is aangekomen, en hoe lang het dan duurt voordat het vervuilde water voorbijgetrokken is. Er was een reistijdenkaart beschikbaar, gemaakt op basis van het Sobek model. Onderdeel van het Topsoilproject was om deze kaart te verbeteren.



Figuur 1. Cumulatieve reistijd bij de meest voorkomende afvoer ($1 \text{ m}^3 \text{ s}^{-1}$) van de piekconcentratie van een conservatieve opgeloste stof in de waterlopen van de Drentsche Aa naar het station De Punt in het noorden van het gebied. De reistijd voor elk substroomgebied is inclusief de reistijd binnen het substroomgebied zelf.

Reistijd [uur]



Figuur 2. Cumulatieve reistijd bij hoge afvoer ($7 \text{ m}^3 \text{ s}^{-1}$) van de piekconcentratie van een conservatieve opgeloste stof in de waterlopen van de Drentsche Aa naar het station De Punt in het noorden van het gebied. De reistijd voor elk substroomgebied is inclusief de reistijd binnen het substroomgebied zelf.

